

## 17-2. 교통요충지 작전역, 검암역 등 통합환승센터 건립

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 예산 **비예산** ▶ 사업주체 인천시 국가 **민간**

### ○ 정책목표

- 인천광역시 주요 교통요충지(공항철도, 인천지하철 1호선 역사 등)에 교통의 체계적 관리 및 대중교통 활성화를 위한 통합환승센터 조성
  - 계양구 : 작전역 환승센터 등 메가 역세권 개발(타당성검토 후 시행)
  - 서 구 : 서북권 복합환승센터 건립(검암플라시아 복합환승센터 민자사업추진 중)

### ○ 정책개요

- 사업면적 : 검암플라시아 복합환승센터(16,765㎡)
- 사업주체 : 아이비케이투자증권 컨소시엄
- 사업기간 : 2022~2028년
- 총사업비 : 1조4,930억(복합환승센터 : 6,594억, 민자사업으로 향후 변동 가능)

### ○ 추진실적

- 민간사업자 사업협약 체결

### ○ 향후 추진계획

- 2024. 하반기 : 건축공사 착공
- 2028. 상반기 : 공사준공

#### ● 추진일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
특수목적법인 설립					■															
토지매매계약 체결						■														
실시계획 인허가							■													
공사 진행																				

(착공)

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	건/목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
검암플라시아 복합환승센터	%	100	20 사업협약	30 실시계획	40	60 착공	100 공사
작전역 환승센터	%	100			50 타당성검토		100 검토 완료

● 재정투자

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내					임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년)
시비	4			4				

\* 산출근거 : 작전역 환승센터 타당성검토 용역비용(용역 결과에 따른 시설규모 변화 등을 고려하여 환승센터건립 예산은 추후 별도 반영)

● 중앙정부의 협조(제도, 재정, 권한)

- (재정) 작전역 환승센터 타당성 미확보시 환승센터 설치비용 일부를 국비 지원 사업으로 추진필요

○ 미래의 모습(기대효과)

정책사업명	지표	변화된 인천		
		2022년		2028년
통합환승센터 건립	대중교통수단 분담율(%)향상	22.4	→	24.5

\* 대중교통수단분담율 산출근거 : 인천광역시 도시교통정비중기계획(2022~2026)(안)에서 예측한 장래 버스, 지하철, 버스+지하철 수단분담율의 합계치임.